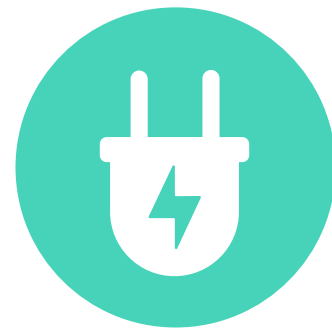


ÉCONOMISER L'ÉNERGIE ET L'UTILISER EFFICACEMENT

UNE SOLUTION BON MARCHÉ ET RESPECTUEUSE
DE L'ENVIRONNEMENT



Besoins énergétiques

L'énergie économisée est l'énergie la moins chère et la plus écologique: elle n'émet pas de CO₂, n'a pas d'impact sur l'environnement et ne produit pas de déchets.

Si nous utilisons l'énergie plus efficacement et de manière plus économe, nous pouvons réduire la consommation totale en Suisse de 41% d'ici 2035 et de 50% d'ici 2050. Si nous nous y prenons bien, nous pourrions ainsi accroître la qualité de vie dans notre pays.

LA SITUATION EN SUISSE

En Suisse, nous n'utilisons pas l'énergie que nous produisons de manière efficace ou économe. Nous en gaspillons une quantité importante: en la jetant par les fenêtres, puisque les bâtiments sont mal isolés, en la gaspillant dans l'industrie et à cause d'entreprises qui ignorent ou n'exploitent pas leur potentiel d'économie ou enfin, en l'utilisant à tort et à travers dans des appareils qui restent en veille. L'industrie et les ménages pourraient économiser près d'un tiers de l'électricité qu'ils consomment quotidiennement, sans même le remarquer. L'énergie la moins chère et la plus écologique est celle que nous ne devons pas produire. Cela permet d'atteindre nos objectifs climatiques plus rapidement, tout en limitant le développement des énergies renouvelables – ce qui s'avère également bénéfique pour la biodiversité (voir fiche «Biodiversité et climat»).

UN POTENTIEL DE TAILLE

En remplaçant les chauffages fossiles par des pompes à chaleur et les moteurs à combustion par des moteurs électriques, nous augmentons l'efficacité énergétique d'un facteur 3 au minimum et réduisons massivement les émissions de CO₂. Le rendement d'un moteur de voiture électrique est par exemple de 70 à 80%, tandis que celui d'un moteur à essence n'est que de 20 à 25%. Le gain d'efficacité réalisé avec les pompes à chaleur est similaire, puisqu'elles puisent jusqu'à 75% de l'énergie dans l'environnement. L'énergie nécessaire pour chauffer un appartement peut aussi être fortement

Les mesures dans le domaine de
l'efficacité et de la sobriété
peuvent réduire la consommation
d'énergie totale de la Suisse de

41%
d'ici 2035.

Améliorer l'efficacité énergétique, cela veut dire utiliser moins d'énergie pour satisfaire un besoin inchangé ou obtenir un résultat équivalent.

La sobriété désigne un changement des conditions-cadre politiques et économiques dans le but de réduire notre empreinte (énergétique) liée à notre comportement à un niveau «compatible avec la planète».

diminuée par des mesures d'isolation, et ce sans avoir d'impact négatif sur le confort. Les nouvelles technologies permettent de réduire grandement les besoins énergétiques des installations et appareils. A l'avenir, nous consommerons donc moins d'énergie, même si globalement, nous utilisons davantage d'électricité (voir fiche «Production d'énergie»).

L'ENVERS DE L'EFFICACITÉ

Les améliorations en matière d'efficacité peuvent en partie être annulées par une hausse de la demande. C'est le fameux effet rebond, qui peut se présenter sous deux formes: lorsqu'on laisse les lampes LED allumées plus longtemps parce qu'elles consomment moins d'électricité, on est face à un effet rebond direct. Si l'on décide d'acheter des appareils supplémentaires en raison de leur prix avantageux et de leur consommation électrique minimale, on parle d'un effet rebond indirect. Dans certains cas, les gains d'efficacité entraînent même une hausse de la consommation: cet effet est appelé

«backfire». C'est le cas lorsqu'on augmente les capacités routières pour éviter les embouteillages et pour réduire la consommation d'essence, mais que le résultat est inverse.

Différentes mesures permettent de limiter les effets rebond, par exemple au travers du prix de l'énergie. L'éventualité d'un rebond doit être prise en considération lors de la mise en place de mesures d'efficacité énergétique. Seules des mesures complètes permettront d'éviter un effet de «backfire». Dans le cas du trafic routier, l'augmentation de l'efficacité est rarement une mesure adéquate. Le transfert vers un autre mode de transport (p. ex. le train) ou, mieux encore, l'évitement du trafic en général, est bien plus indiqué.

Pour réduire durablement la consommation d'énergie globale, un deuxième pilier est nécessaire : la sobriété.

SOBRIÉTÉ: QUOI, OÙ, COMMENT

On consomme aujourd'hui beaucoup d'énergie, car les infrastructures sont axées sur les ressources bon marché plutôt que sur la qualité de vie. Des quartiers sans voitures et des villes faisant la part belle à la verdure plutôt qu'aux surfaces asphaltées créent un

cadre de vie plus sobre. Les enfants peuvent y jouer en sécurité et la population profite d'un cadre paisible, où l'air n'est pas pollué. Rouler à vélo ou emprunter les transports en commun au lieu de miser sur la voiture individuelle sont d'autres exemples d'un mode de vie sobre. La réduction de la surface dédiée au logement en est un autre. En diminuant la température intérieure des bâtiments d'un à deux degrés, de grandes quantités d'énergie peuvent aussi être économisées. La promotion de solutions plus écologiques pour remplacer l'avion, comme le train ou le bus, réduit aussi la consommation d'énergie.

Cependant, la responsabilité en matière de sobriété ne doit pas être déléguée seulement à l'individu. Il est nécessaire de définir un cadre politique et économique, ainsi que des prescriptions et des mesures incitatives qui encouragent la sobriété énergétique. Le prix des activités et des produits énergivores payé par les productrices et consommateurs devrait au moins couvrir les coûts indirects, afin que ce ne soit pas à la collectivité d'en assumer les frais subséquents (voir fiche «Mesures politiques»).

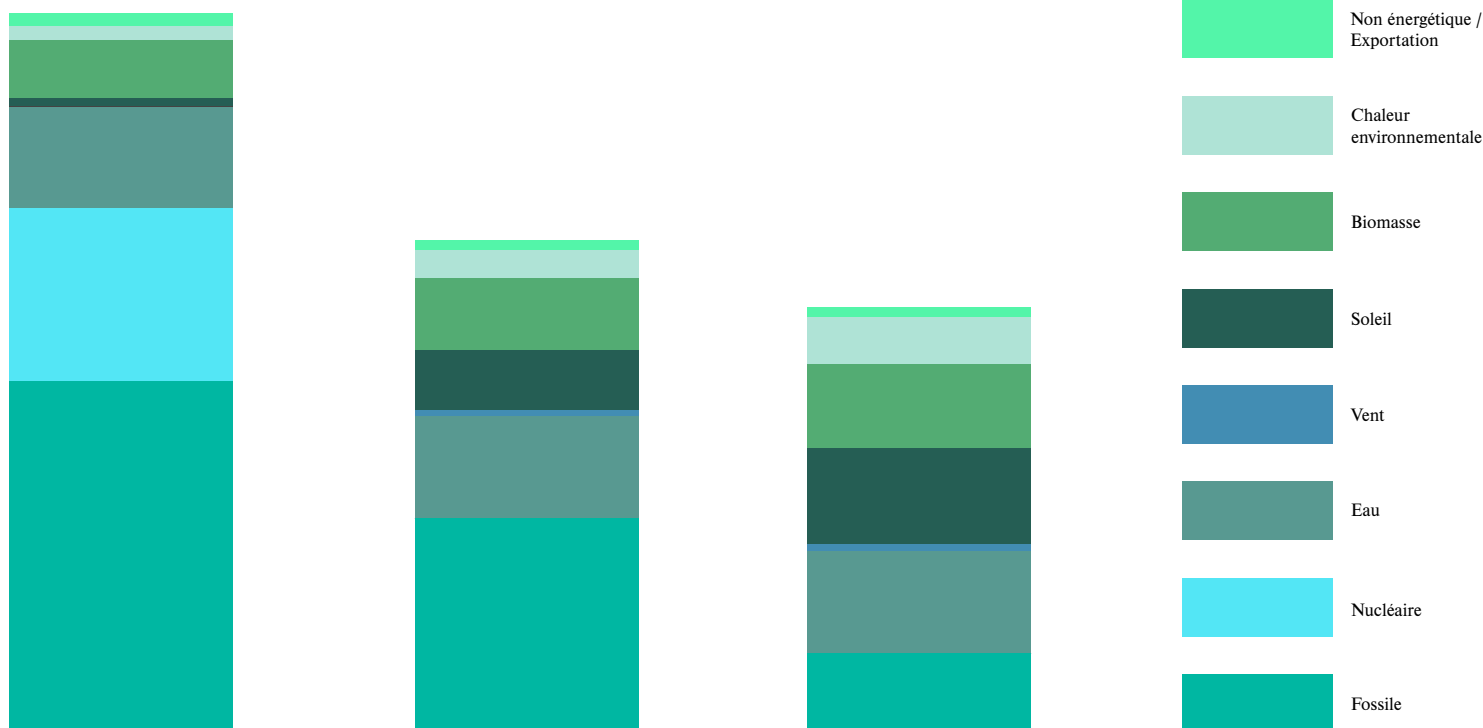
POTENTIEL DE RÉDUCTION DES BESOINS ÉNERGÉTIQUES DE LA SUISSE D'ICI 2035

L'effet potentiel de la sobriété et de l'efficacité est frappant. Les mesures prises dans ce domaine permettent de réduire la consommation totale d'énergie de 41% d'ici 2035 et de 50% d'ici 2050.

2020: 278'370 GWh

2030: 190'170 GWh

2035: 163'410 GWh



SOURCES

- Scénario énergétique global pour la Suisse «Sécurité d'approvisionnement et protection du climat», élaboré sur mandat de Greenpeace Suisse https://www.greenpeace.ch/static/planet4-switzerland-stateless/2022/02/b38f82a1-gp_energy_revolution_de_v12_lowres.pdf
- Fondation Suisse de l'Énergie, Instruments politiques pour la promotion de la transition énergétique des citoyens, 2021 <https://www.energiestiftung.ch/publikation-studien/politikinstrumente-zur-foerderung-der-buergerenergiiewende.html>
- Fondation Heinrich Böll, A Societal Transformation Scenario for Staying Below 1.5°C, 2020 <https://www.boell.de/de/2020/12/09/societal-transformation-scenario-staying-below-15dege>
- Site Internet de l'association négaWatt <https://www.negawattsuisse.org/>
- Circularity Gap Reporting Initiative, Circular Gap Report, 2022 <https://circularity-gap.world/2022>
- ZHAW, Jürg Rohner, Réchauffement climatique: quelle peut être la contribution de la responsabilité individuelle et des mesures politiques? 2021 <https://digitalcollection.zhaw.ch/handle/11475/23559>
- Paul Scherrer Institut, Rapport de synthèse. L'impact environnemental des voitures particulières : aujourd'hui et demain, 2018 https://www.energie360.ch/fileadmin/Downloadcenter_DE/Berichte/Hintergrundbericht_Umweltauswirkungen_Personenwagen_PSI.pdf

Pour un approvisionnement énergétique suisse et sûr en 2035
LES SOLUTIONS DE L'ALLIANCE-ENVIRONNEMENT

